

Klodner Lubomír

Rohozná 366

Vaše žádost ze dne, značka:
03.01.2023

Naše značka:
023230004
(4/23/K)

Vyřizuje:
Jaroslav Kaura

dne:
06.01.2023

Věc: Oprava místní komunikace ulice Nerudova v Moravské Třebové

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: ulice Nerudova v Moravské Třebové

Stavebník: Město Moravská Třebová, Nám. T.G.Masaryka č. 29, 571 01 Moravská Třebová

Projektant: Klodner Rohozná 366

Č. zakázky: 10-10-2022

Datum: 10/2022

Předmětem předložené dokumentace je :

"Oprava místní komunikace ulice Nerudova v Moravské Třebové"

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství.

K předložené dokumentaci máme následující stanovisko:

1. Předmětem projektové dokumentace je oprava stávající místní komunikace ulice Nerudova v Moravské Třebové. Oprava ulice bude provedena na celou šířku komunikace. Začátek řešeného území je na průsečné křižovatce s místní komunikací ulice Nerudova, Mánesova a Strážnického, konec řešeného území je u parkoviště u hřbitova v ulici Nerudova. V rámci dokumentace je návrh 9 podélných stání.
2. V rámci vyhlášky je zde navrženo 1 vyhrazené stání pro vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou. Stání vyhrazené pro vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou bude vyznačeno vodorovným dopravním značením V10f a svislým dopravním značením IP12 – Vyhrazené parkoviště – doplněné o symbol 225 – osoba na invalidním vozíku. Vodorovné dopravní značení V10f bude provedeno nátěrem bílé barvy.
3. Opravovaná komunikace neobsahuje chodníky pro pěší, v rámci opravy jsou navrženy dva zpomalovací prahy a úsek od prvního zpomalovacího prahu v km 0.09750 je označen jako zóna s dopravním omezením - 30km/h.

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek.

Příloha: Předložená projektová dokumentace je uložena v elektronické podobě.

S pozdravem

Jaroslav Kaura, odborný konzultant

Adr. střediska: , Svitavy

731 590 217, jaroslav.kaura@seznam.cz

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.s.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK
ODBOBNÝ KONZULTANT -023-